Anul al 55-lea | 14 Pagini | EXEMPLARUL { In România: 4 lei / In străinătate: 6 lei | 14 Pagini | Nr. 120 Miercuri 4 Mai 1938
P IIII
Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării dir. G-lei P. T. T. No. 120.288/932

ABONAMENTE IN ȚARA Lei 200 pe 3 luni Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80 In străinătate în raport cu tariful postal și valuta

# UNIVERSUL

ABONAMENTE LA „VESELIA" „UNIVERSUL COPIILOR" ȘI AL TINERETULUI" ZIARUL CĂLĂTORIILOR Câte 220 Lei pentru 12 luni în țară

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

FONDATOR: LUIGI CAZZAVILLAN

DIRECTOR: STELIAN POPESCU

## O inițiativă lăudabilă

Puțini s'adună la treabă bună, dar mult pot puținii buni împreună.

Vechiul învățământ este redat actualității de o inițiativă dintre cele mai folositoare.

Ea se datorește Consiliului național al femeilor române și are ca scop descoperirea și încurajarea talentelor lipsite de alte ocrotiri și expuse să rămână neproductive în literatura noastră.

Un concurs cu 8 premii de 6.000 lei, 2.000 lei, 1.000 lei, pe cât de modeste în aparență, pe atât de rodnice în realitate, a scos la lumină vocațiuni reale și a desvoltat unele reputații înmugurite.

Un roman în manuscris, „Pământ viu", a fost găsit vrednic de una dintre cele două distincțiuni mai importante. Lucrare semnată Sabin Velican.

Din celalt premiu au fost împărtășiți în linia întâia autorii Zevedei Barbu, pentru un studiu despre „Zorile filozofiei române" și Octavian Mărculescu, pentru o monografie consacrată personalității lui Vasile Pârvan, lucrări apreciate de comisie ca fiind de egală valoare; iar în linia a doua, Tudose Dracea, pentru „Poezie și artă" și I. N. Lungulescu, pentru „Clasicism și romantism juridic".

Două comedii într'un act, prezentate sub pseudonime, au obținut premiul „Maria Filoti", iar unei nuvele având ca subiect jertfa unei mame, semnată Elena Mătase, i s'a acordat premiul „Profesor dr. Gh. Marinescu".

Au mai fost premiate nuvela „Solomonii", de Sidona Tudor, o poezie lirică, prezentată cu un motto, „Rugăciune", de I. A. Manolescu și o bucată din volumul „Zidari de gânduri", de Lucian Mănescu.

S'au mai acordat premii istorioarelor cu tendințe moralizatoare: „Cele trei flori", de Necula Adela și „Revolta jucăriilor", de D. Merean.

Premiul pentru critica literară a revenit unui studiu despre valoarea artistică și semnificația operei lui Ion Creangă, scris de asistentul universitar G. Ivașcu.

Se cuvine să fie subliniat faptul că acest concurs a dat la iveală lucrări oportune, lucrări inedite, lucrări consacrate unor figuri intrate cu elogii în istoria culturii noastre, lucrări moralizatoare, de care se simte multă nevoie.

Iată o acțiune care ar trebui să fie imitată și de alte organizațiuni în măsură să poată spori patrimoniul nostru literar și promova naturile bine înzestrate.

## Se schimbă fața satelor

OXO

*D. prof. N. Iorga are dreptate când atribue decăderea satului românesc, greșelii reformatorilor pripiți de a fi suprapus satului comuna, fără să-și fi dat seama că prin aceasta au desființat viața organică a colectivităților sătești, cu rânduielile lor gospodărești impuse de experiență și nevoi comune, spre a pune în loc o creație artificială și greoae, la care nici până azi nu s'a adaptat încă pulsul vieții noastre țărănești.*

*Formalismul biurocratic și tirania centralismului administrativ au frânt pe loc toate legăturile de solidaritate gospodărească între consăteni și au sugrumat în ei orice pâlpâire de inițiativă și de sforțare pentru binele comun.*

*De aci totala lipsă de interes pe care o arată azi sătenii noștri față de modul cum se înfățișează satul lor sub raportul edilității, al higienii și al oricării rânduieli gospodărești; de aci nepăsarea și resemnarea lor în fața neajunsurilor pe care le trag de pe urma drumurilor păcătoase, pe care-și omoară vitele; de aci lipsa oricărui îndemn pentru munca de reparație și de construcție închinată folosului obștesc.*

*Firește, că unor asemenea stări de lucruri și de spirit trebuia să se pue capăt odată și odată. De aceea suntem printre cei dintâi cari să salutăm din toată inima sforțările depuse azi în această direcție de noua cârmuire — prin prefecții militari din capul gospodăriilor județene.*

**Se lucrează activ și se lucrează cu spor. Fața satelor și a drumurilor se schimbă văzând cu ochii. Noi, bucureștenii, avem la îndemână procesul transformărilor ce se petrec în cuprinsul județului Ilfov. Un blestem făcuse ca în jurul Capitalei țării să se fi zămislit cele mai jalnice așezări sătești, — peceți de rușine și de pecingine pe toată spoiala noastră de civilizație și de cultură. A fost deajuns să se simtă voința primenitoare a unui prefect energic și priceput, ca fața satelor și a drumurilor ilfovene să se schimbe ca prin farmec. Tot județul a devenit un șantier de lucru, iar prezent pe șantier, când la un capăt când la celălalt al județului, însuși animatorul și comandantul lucrărilor, d. general Dombrowschi, prefectul județului.**

**De unde fonduri, de unde material, de unde mână de lucru, când cassa prefecturii era secătuită, materialul lipsă, iar mâna de lucru rebelă la orice îndemn oficial? Firește, meritul nu e să realizezi când ai totul de-a gata, în palmă, fără să te doară capul. Meritul e să găsești mijloacele de realizare chiar acolo unde ele lipsesc și chiar atunci când ele sunt puține, să știi să pui atâta suflet în lucrul pe care îl întreprinzi și să deștepți atâta râvnă în oamenii de care te folosești, încât să poți obține însutit decât acei cari au avut cu ghiotura și fonduri și material și oameni, dar în loc de suflet au avut stomah și în loc de râvnă pentru binele obștesc, buzunare fără fund pentru binele lor și al consorților politici.**

Frământat de aceste gânduri, în cursul unei raite prin satele din preajma Capitalei, am întrebat pe d. gen. Dombrowschi dacă ne va fi dat să vedem vreodată minunea de a fi redate circulației normale sutele de drumuri și șosele care străbat teritoriul jud. Ilfov.

Ne-a surprins răspunsul său prompt și precis:

**„Cu ajutorul mijloacelor reale existente avem posibilitatea să asigurăm până în toamnă circulația în tot cuprinsul județului, atât pe șoselele județene, cât și pe drumurile comunale.**

**Dacă am dispune de o capacitate mai mare de transport al materialului cu calea ferată, cât și cu căruțele, acest rezultat s'ar putea obține într'un timp și mai scurt încă.**

**Un mare păcat al practicelor din trecut era că tot anul se pierdea vremea cu licitații interminabile și cu îndepliniri de forme nefolositoare, pentru ca la urmă furnizorii să începă să aducă pietrișul abia toamna, când drumurile se stricau, iar lucrările nu se mai puteau face de loc sau — ceeace ce era și mai rău — se făceau în cele mai proaste condițiuni.**

**Am schimbat sistemul: furnizorii livrează imediat pietrișul de care am nevoe și treaba merge ceasornic pe toate fronturile de lucru. Numai așa am putut termina în timp record varianta Balotești-Dimieni-Tunari-Pipera-Floreasca, pe care am îndrumat cu începere de azi toată tracțiunea animală, care până acum congestiona circulația pe șos. București-Ploești. In chipul acesta zestrea noastră rutieră numără prima autostradă românească pe distanța Băneasa — km. 24, rezervată numai tracțiunii automobile, câștigând și o arteră nouă de comunicație: varianta de care am pomenit mai sus.**

**Lucrul merge mulțumitor și cu celelalte drumuri și șosele. Folosirea premilitarilor din sate constitue un neprețuit capital de muncă constructivă.**

**Bine organizată și bine întrebuințată această forță, vom putea realiza minuni cu ajutorul ei".**

*

Cerând iertare d-lui prefect de Ilfov, că, împotriva voinței d-sale, am încredințat tiparului frânturi din convorbirea noastră, ne exprimăm aci tocmai părerea opusă, că faptele vrednice a fi cunoscute nu trebuesc ținute sub obroc.

Lumea e sătulă de puzderia faptelor rele, de care s'a lovit până acum la tot pasul și tocmai de aceea e dornică și bucuroasă să audă și isprăvi mai de Doamne-ajută.

Apoi, cunoscând lucrul bun făcut în cutare sau cutare colț de țară, aceasta naște îndemnul și printre alții de a imita exemplul. Și — cine știe? — poate că acesta e și drumul care ne va duce la izbăvirea de vechile racile atât de adânc înculbate în rosturile noastre.

Deci, d. prefect de Ilfov să nu ne supere dacă vom continua să destăinuim și alte frânturi din conversația, cu care m'a onorat, în legătură cu programul său de realizări.

h. i.

## Dela concursurile „Tinerimii Române"

Concurentele defilând pe Calea Victoriei, în fața Palatului Regal

## O catastrofă aeriană lângă Neapoli

OXO

### Un avion italian s'a prăbușit, izbit de o stâncă
### Au pierit câțiva ziariști și un ministru albanez

Paris, 1 Mai (Rador). — Agenția „Havas" transmite din Roma:

**Nu se știe nimic despre soarta avionului „Savoia Marchetti", de pe linia Tirana-Brindisi.**

**Acest avion, care a părăsit ieri după amiază Brindisi, avea pe bord 10 persoane.**

**Circulă svonul că avionul ar fi avut un accident în regiunea Napoli.**

*

Roma, 1 Mai (Rador). — Cercurile de aici sunt neliniștite cu privire la soarta unui avion plecat Sâmbătă dela Tirana, spre Italia.

**Pe bordul aparatului se aflau 19 persoane; aproape toți pasagerii erau ziariști italieni cari se înapoiau în patrie, după festivitățile dela Tirana.**

**Domnește teama că avionul s'a prăbușit în marea Adriatică.**

**PRINTRE VICTIME SE AFLĂ ȘI MINISTRUL ALBANIEI LA ROMA**

**Roma, 1 Mai (Rador).** — Avionul care trebuia să sosească dela Tirana cu 19 persoane, este considerat ca definitiv pierdut, și pasagerii morți.

Printre cei morți se află și Giafer Villa, ministrul Albaniei la Roma, care se înapoia la postul său.

CINE SUNT VICTIMELE

Roma, 1 Mai (Rador). — *Avionul care transporta dela Tirana la Roma 14 pasageri dintre persoanele care au asistat la căsătoria regelui Zogu s'a prăbușit ieri, în valea Maranola, la 4 km. de Formia, între Neapole și Roma.*

*Avionul a ars complet.*

*Cei 14 pasageri și cei 5 membri ai echipajului au murit toți, carbonizați.*

*Printre victime — majoritatea străini — sunt: ministrul Albaniei la Roma, Giafer Villa; Otmar Krains, atașatul de presă pe lângă legația Albaniei la Berlin; germanii Walter Krapke, Jakob Heinrich Bollschweich și Grotzneck; englezul Samuel Brostoff; americana Helen Lindhein; grecul Hadydakis; un cetățean din Danzig.*

*Restul se pare că sunt italieni.*

*Identificarea cadavrelor s'a făcut cu mare greutate, deoarece toate au fost oribil mutilate.*

*Corpurile carbonizate ale victimelor au fost transportate la casa fasciei din satul Maranola, unde au fost puse în sicrie și veghiate de miliției fasciști. Mai târziu, ele au fost transportate la morga cimitirului.*

*D. Klinger, directorul general al companiei „Ala Littoria", și d. Pellegrini, director general în departamentul aviației civile din ministerul aeronauticei, au venit de la Roma să asiste la înmormântarea victimelor și să înceapă ancheta.*

CAUZA NENOROCIRII PARE A FI FOST CEAȚA

*Din primele informații culese, cauza catastrofei pare să fi fost o ceață deasă care s'a lăsat brusc, ascunzând celor din avion înălțimile din cale.*

*După toate probabilitățile, avionul s'a lovit de o stâncă și s'a prăbușit în flacări, eri la ora 13.*

*Epava și cadavrele au fost descoperite abia astăzi de niște ciobani, cari s'au dus apoi în goană până în satul Maranola, unde au comunicat groaznica veste.*

*Aparatul era un trimotor al companiei „Ala Littoria".*

## Ciocniri sângeroase in Polonia cu ocazia zilei de 1 Mai

### Socialiștii atacați cu bombe de naționaliști
### Serviciul special al „Universului"

Varșovia, 1 Mai (Radio-Central). — **Manifestațiile cu ocazia zilei de 1 Mai s'au desfășurat în Polonia într'o atmosferă încărcată, deoarece organizațiile naționaliste au cerut acum câteva zile ca manifestațiile socialiste să fie interzise.**

**Agitațiile împotriva manifestațiilor socialiste au fost mai puternice în special în orașele cu mare influență naționalistă, cum sunt Poznan, Lwow, Vlna și Kielce. In aceste orașe s'au produs ciocniri și turburări grave între socialiști și naționalști.**

**Asfel, la Poznan au fost aruncate asupra cortegiului socialist mai multe bombe cari, explodând au rănit opt persoane.**

**La Kielce s'au schimbat focuri de armă între socialiști și naționaliști. Un muncitor socialist a fost ucis, alți patru răniți.**

**Ciocnirile au luat o proporție mai mare la Lwow, unde un grup de studenți naționaliști a aruncat asupra manifestanților socialiști mai multe bombe, în apropiere de politehnică.**

**Vreo 30 persoane au fost rănite.**

**Ordinea a fost restabilită după ce a intervenit poliția.**

**La Cracovia, elemente naționaliste au aruncat două petarde asupra cortegiului socialist, rănind mai multe persoane.**

**Mai liniștit s'au desfășurat manifestațiile din Varșovia.**

**S'a produs un singur incident în piața Muravansk, unde a explodat o mașină infernală.**

**Trei persoane au fost rănite. După terminarea manifestațiilor socialiste, au apărut grupuri naționaliste, cari au făcut manifestații antisocialiste și antisemite.**

xXO❖OXx

## 6 jandarmi uciși
### de teroriști in Palestina

Ierusalim, 1 Mai (Rador). — **Un atac extrem de violent a fost dat azi dimineață, de teroriștii arabi contra postului mobil de jandarmi dela Sssur.**

**Șase jandarmi arabi au fost omoriți.**

**Și din rândurile teroriștilor au căzut numeroși morți și răniți.**

## Cui aparține noul continent „Antarctica"?

### Franța a luat in posesiune „Pământul Adelia"

de R. SEIȘANU

XX

**Cu toate că în manualele de geografie se împarte uscatul în „cinci continente" — Europa, Asia, Africa, America și Australia — mai există un al șaselea continent de curând descoperit, „Antarctica", care ocupă regiunea polară australă. Pe când regiunea polară de nord este acoperită mai mult de apa mării și de ghețuri, regiunea polară de sud este ocupată de o vastă întindere de uscat, înconjurată de ghețari relativ înalți, numiți „bariere" și de mai multe insule și arhipelaguri, care toate formează continentul al șaselea numit „Antarctica".**

**Cum o mare parte din coastele acestui continent n'au fost încă explorate, nu s'a putut preciza întinderea sa.**

**Totuși, după calculele făcute de Gordon Hayes — un specialist în problemele polare — „Antarctica" ar cuprinde teritoriile reunite ale Europei și Australiei.**

**Iată un nou continent destul de respectabil în ce privește suprafața ce o ocupă pe planeta noastră!**

**Se crede că această misterioasă „Antarctică" conține metale și minerale de valoare în cantități considerabile; iar apele oceanului ce o înconjoară din toate părțile sunt bogate în pești și foci. Cu prilejul ultimelor două expediții în continentul „Antarctica" din 1929-1930 — norvegiană și australiană — s'a discutat mult în presa engleză, norvegiană, franceză, australiană și americană despre imensele bogății ce le-ar ascunde ținuturile polare dela sud. Primul ministru al Australiei, d. Bruce, a declarat, într'o comunicare ce a făcut-o Parlamentului, că una din misiunile principale ce le-a avut expediția condusă de Douglas Mawson în 1929—1930 a fost „examinarea resurselor economice ale regiunii antarctice".**

**Mai sunt apoi cercetările de ordin științific cu privire la fenomenele și condițiile meteorologice din cele două regiuni polare, care prin influențele ce le au asupra climei din celelalte zone, prezintă un interes de primul ordin; precum și studiul unor exploatări de linii aeriene transpolare sau transarctice și transantarctice, care de câtva timp, de când a luat dezvoltare aviația, preocupă pe navigatorii aerieni. S'au studiat planuri de linii aeriene transarctice, care ar scurta enorm drumul între principalele centre din Europa, America de Nord și Japonia. Drumul cel mai scurt aerian între cele trei continente trece prin regiunea polului nord. Germanul Bruns a și studiat un asemenea proect.**

**Problema posesiunilor polare a redevenit actuală, prin luarea în stăpânire de către Franța a unei părți din „Antarctica".**

**Acum câteva zile Franța a fixat, într'un decret publicat în Journal Officiel, limitele teritoriilor franceze din regiunea antarctică, cunoscute sub numele de „Pământul Adelia"**

**Se precizează în acest decret, că toate insulele și teritoriile situate la sud de 60 gr. paralela latitudinei Sud și între 136 și 142 grade meridiane longitudine est de Greenwich, sunt trecute sub „suveranitatea franceză".**

**Incă din 1924 Franța a trecut „Pământul Adelia" sub administrația guvernatorului general al Madagascarului.**

**In decretul din acel an se spune că „Pământul Adelia" și insulele antarctice Sf. Paul, Amsterdam, Keyuelen și Korzet „sunt alipite guvernământului general al Madagascarului și constituesc una din dependențele administrative ale acestei colonii".**

**Cum însă distanța între capul cel mai sudic al insulei Madagascar și „Pământul Adelia" este de aproape 8000 km., cum va putea oare guvernatorul general francez din Madagascar să exercite controlul său asupra „dependenței" din continentul antarctic?**

**Cu toată bunăvoința ce ar avea acest guvernator, el nu va putea să exercite decât un control fictiv, mai cu seamă că nu s'a stabilit în acea îndepărtată dependență colonială antarctică nici un funcționar francez. Franța are însă dreptul de posesiune asupra acelui teritor, deoarece francezul Dumont d'Urville l-a descoperit în 1840.**

**Cum însă posesiunile unor teritorii cu drept de suveranitate, implică un control efectiv, iar nu fictiv, în decretul din 1924 s'a motivat în termenii următori crearea unei dependențe coloniale în „Pământul Adeliei":**

*„Misiunile științifice efectuate la începutul acestui secol în mările australe au stabilit că aceste dependențe, multă vreme neglijate, din domeniul nostru de peste mare, pot să ofere industriei marilor pescuiri resurse foarte prețioase.*

*In vederea exercitării controlului efectiv asupra exploatării acestor bogății naționale, s'a crezut necesară organizarea administrativă a acestor insule și pământuri australe...".*

**Iată cum, formal, s'a respectat cerința controlului efectiv în materie de posesiuni polare.**

**Aproape în aceleaș condițiuni a fixat Marea Britanie drepturile sale asupra unor insule din oceanul antarctic. Prin scrisorile petente din 1908 și 1917, Georgia de sud, insulele Orcadelor de sud, Shetlandele de sud, Sandyich, pământul Graham și un sector important din continentul antarctic, au fost declarate britanice și puse sub autoritatea guvernatorului insulelor Falkland.**

**In 1923 toate insulele și pământurile situate între 160 gr. longitudine est și 150 gr. longitudine vest și la sud de al 60-lea gr. latitudine, au fost declarate posesiuni britanice și supuse autorității și controlului administrativ, ca și puterii legislative a guvernatorului general al Noui Zelande.**

**Cum distanța între insulele Falkland și polul sud este de aproape 4250 km., iar între Wellington, capitala Nouii Zelande și celelalte posesiuni britanice din continentul antarctic, este de 3000—5000 km., nu poate fi vorba de un control efectiv.**

**O parte însemnată din aceste teritorii sunt absolut necunoscute și nici măcar un ochi omenesc nu le-a văzut din zborul unui avion.**

**Atunci cum se poate defini și exercita suveranitatea asupra unor teritorii aproape necunoscute sau chiar necunoscute?**

**Cum se poate exercita controlul efectiv de ordin administrativ și puterea legiuitoare a statului ce deține suveranitatea asupra acelor teritorii? Posesiunile acestea polare au pus în discuție interesante probleme de drept internațional.**

**Așa, de exemplu, în regiunea polară de nord unele puteri pretind că au trecut în suveranitatea lor vaste regiuni acoperite de ghețuri. Cum ghețurile nu sunt echivalente cu uscatul, căci apa mării le formează, dar nici nu**

(Continuare în pag. 2-a)

## Cutremur in Iugoslavia

Belgrad, 1 Mai (Rador). — **La Split s'a înregistrat un cutremur destul de violent, care a durat trei secunde.**

**Cutremurul a pricinuit ușoare stricăciuni.**

xXO❖OXx

## Apele Tigrului amenință să se reverse

Bagdad, 1 Mai (Rador). — *Apele Tigrului, în continuă creștere, au ajuns la nivel amenințător.*

*La sud de Kut-el-Amara se semnalează spărturi în digul protector. Guvernul a luat măsuri pentru a feri capitala de dezastrul unei inundații.*

*Primejdia unei revărsări a Eufratului a fost înlăturată prin abaterea apelor fluviului în lacul Habbaniyeh, unde se află baza de hidroavioane a flotei aeriene de răsboiu britanice.*

xXO❖OXx

## Lituania a recunoscut imperiul italian

Roma, 1 Mai (Rador). — **Lituania a recunoscut imperiul italian.**

**Contele Ciano a primit astăzi pe ministrul Lituaniei, care i-a comunicat că guvernul lituan consideră pe reprezentantul său diplomatic la Roma ca fiind acreditat pe lângă M S. Regele Italiei și Impăratul Etiopiei.**

xXO❖OXx

SCRISORI DIN PARIS

## FRANȚA ȘI CEHOSLOVACIA

de RENE SAIVE

*Paris, Aprilie*

*Se pare că lumea se întreabă, cam pretutindeni în Europa, dacă Franța este hotărîtă, în adevăr, să intervină, dacă se va ivi cazul, în favoarea Cehoslovaciei. Fără îndoială, că niciodată aceasta n'a îndurat din partea lui Hitler și a locotenentului său Henlein, asalturi mai grele. Agitația Sudeților capătă proporții neliniștitoare și minoritățile germane, prin glasul șefului lor, exprimă revendicări „minime" cu adevărat exorbitante. In Germania, presa s'a deslănțuit împotriva guvernului din Praga și totul pare să confirme că după „lovitura" austriacă va fi încercată „lovitura" cehoslovacă.*

*Se înțeleg foarte bine motivele pe care le-ar avea Germania să precipite evenimentele din Europa Centrală De pe acum a avut grijă să precizeze programul ei Italiei, ulcerată de alipirea Austriei. Hotărît, Berlinul înlătură Roma din bazinul dunărean: Hitler vrea câmp liber pentru înfăptuirea Mittel-Europei. D. Mussolini e liber să-și desfășure activitatea pe alte teritorii.*

*Iată un fapt precis. Dar Führerul nu trebuie să-și ascundă că dacă vrea să lucreze cu sorți de izbândă, trebuie să procedeze repede. Poate chiar că momentul care i-ar fi fost cel mai prielnic a și trecut. Apropierea franco-italiană nu este, oare, pe drumul cel bun și apropierea anglo-italiană nu este și ea fapt împlinit? Și, prin urmare, faimoasa axă Roma-Berlin nu dă oarecari semne de oboseală?*

*Să trecem totuși peste chestiunea italiană și să presupunem că prietenia italo-germană e intactă. Alte griji trebuie să frământe creerul Führerului. Aceasta vede cum sporește în fiecare zi puterea militară a Franței. Cunoaște uriașa sforțare de înarmare săvârșită de Marea Britanie. El știe că aceste două țări, aliate pe uscat, pe mare, și în văzduh, constituie forța cea mai formidabilă pe care ar avea-o de înfruntat. Convorbirile franco-britanice dela Londra au trebuit să agraveze și mai mult neliniștea lui. Două politici îi sunt îngăduite: sau se va resemna să fie cuminte — ceeace pare destul de neprobabil — sau va grăbi soluția problemei cehoslovace, speculând „decăderea" Franței și teama ei de războiu.*

*Trebuie să recunoaștem aci că Franța s'a arătat până în prezent foarte răbdătoare, prea răbdătoare față de Germania. In două ocazii cel puțin, armatele franceze ar fi putut să treacă Rinul. Mai întâi, când Germania a pus în vigoare serviciul militar obligatoriu și apoi când a reocupat „simbolic" malul stâng al fluviului-frontieră. Franța ar fi terminat ușor cu Reichul. Se știe azi ce îngrijorare a simțit cancelarul Hitler în timp ce trupele lui reocupau Renania demilitarizată: era incapabil să facă față serios unei intervenții franceze. Franța totuși nu s'a clintit. Se temea mai ales, pare-se, de reacțiunea Marei Britanii a cărei opinie publică, pe atunci, era foarte împărțită în privința Germaniei.*

*Oare în chstiunea cehoslovacă, Franța va da dovadă de aceeaș răbdare?*

*Dacă ne referim la declara-*

(Continuare în pag. 2-a)

## Șeful Bisericii Românieivorbind tineretului

I. P. S. S. dr. Miron Cristea, Patriarhul României și Președintele Consiliului de miniștri, rostindu-și cuvântarea, față de participanții la concursurile „Tinerimii Române"
In stânga, d. Nae Dumitrescu